

USNESENÍ

Rada Asociace krajů České republiky

číslo: 205

ze dne 3. října 2019

Ze zasedání Komise Rady AKČR pro dopravu,
která se konala dne 27.8.2019 formou videokonference a
dne 26. - 27. 9. 2019 ve Dvoře Králové

Rada Asociace krajů České republiky

I. bere na vědomí

a) informaci z mimořádného videokonferenčního zasedání Komise Rady AKČR pro dopravu, které se konalo dne 27.8.2019 a

b) zápis ze zasedání Komise Rady AKČR pro dopravu, které se konalo dne 26. - 27.9.2019 ve Dvoře Králové,

II. nesouhlasí

a) s novým zaváděním mýtného systému na silnicích I. třídy v rozsahu, který je uveden v návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb. o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů,

b) a **důrazně odmítá** udělení generálního souhlasu pro zvláštní užívání silnic II. a III. třídy pro přepravu vytěženého dřevního materiálu v rámci kůrovcové těžby,

III. žádá

a) **ministerstvo dopravy, resp. vládu ČR** o legislativní změny nebo podporu legislativních změn (zákonodárná iniciativa krajů), zakazující vjezd tranzitní nákladní a kamionové dopravy (nad 12 t) na silnice II. a III. tříd (rakouský model),

b) **ministerstvo dopravy, resp. vládu ČR** o rozšíření nového mýtného systému na všechny silnice I. tříd (zpoplatnit tyto úseky) a na silnice II. a III. tříd (úseky s tzv. nulovým mýtným) a s povinností, aby každé vozidlo s váhou nad 3,5 t bylo opatřeno palubní jednotkou pro mýto na celém území ČR (slovenský model),

c) **ministerstvo dopravy**, do vyřešení problematiky zavádění nového systému mýta na silnicích I. třídy (viz. bod II. a/ a II. b/ tohoto usnesení), o dodržení ustanovení podepsaného Memoranda o společném postupu při stanovování výkonového

zpoplatnění některých silnic I. třídy a tím umožnit dočasné zavedení tzv. nulového mýta na silnicích I. třídy dle požadavků krajů a obcí,

d) ministerstvo dopravy, resp. vládu ČR o systémové řešení spolufinancování investičních akcí na silnicích II. a III. tříd **pouze z národních zdrojů**, nastavením příjmů a výdajů rozpočtu SFDI tak, aby zahrnoval položku zdrojů SFDI pro spolufinancování investičních akcí na silnicích II. a III. tříd ve výši 4 mld. Kč,

e) ministerstvo dopravy o zřízení stálého expertního týmu při ministerstvu dopravy, pro přípravu Vysokorychlostních tratí, se zastoupením ministerstva pro místní rozvoj, ministerstva životního prostředí, Státního fondu dopravní infrastruktury, Správy železniční dopravní cesty, s. o. a všech dotčených krajů,

f) ministerstvo dopravy o zřízení pracovní skupiny řešící zavedení ETCS na síti SŽDC a související vyvolané náklady, za účasti SŽDC a Asociace krajů České republiky,

g) ministerstvo pro místní rozvoj ve spolupráci s ministerstvem dopravy, řadit v rámci nového dotačního programu OPD III finanční prostředky na obnovu kolejových vozidel,

h) ministerstvo zemědělství vázat finanční prostředky Lesů České republiky s.p. do zvláštního podnikového infrastrukturního fondu, ze kterého budou spolufinancovány sanace škod na dopravní infrastruktuře v majetku obcí, měst a krajů, poškozených v důsledku mimořádné zátěže, související s těžbou a přepravou dřevin, napadených kůrovcem,

IV. s účastí AKČR na projekt „Doprava 2020+“ a spolupráci s TAČRem Jihočeského kraje formou Letter of Intent což znamená, že AKČR se stane externím aplikačním garantem projektu,

V. nominuje

a) do Pracovní skupiny ETCS na síti SŽDC a související vyvolané náklady, Ing. Jaroslava Komínka, náměstka hejtmána Ústeckého kraje, **Ing. Michala Štěpána**, ředitele společnosti Integrovaná doprava Středočeského kraje a **Ing. Václava Haase**, náměstek ředitele pro příměstskou dopravu a dispečink, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,

b) do Pracovní skupiny na financování dopravní infrastruktury po roce 2030 Ing. Gabriela Kovácse, náměstka hejtmanky pro oblast financí a evropských fondů, Středočeského kraje,

c) do **Pracovní skupiny na rozvoj silniční sítě mezi krajskými městy Ing. Jana Svitáka**, člena Komise Rady AKČR pro dopravu za kraj Liberecký,


VI. konstatuje

že Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž plnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem přináší riziko, že zásadním způsobem ovlivní a prodraží výběrová řízení na opravu silnic,

VII. pověřuje

a) předsedkyni Rady AKČR a hejtmanku Karlovarského kraje **Mgr. Janu Mračkovou Vildumetzovou** a předsedu Komise Rady AKČR pro dopravu a hejtmana Libereckého kraje **Martina Půtu** k jednání s vládou ČR a ministerstvy dle přijatých závěrů tohoto usnesení,

b) předsedkyni Rady AKČR a hejtmanku Karlovarského kraje **Mgr. Janu Mračkovou Vildumetzovou** a hejtmana Kraje Vysočina **MUDr. Jiřího Běhounka** jednat s ministerstvem životního prostředí o zamezení negativních dopadů na kraje, které hrozí v souvislosti s účinností Vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž plnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.


Mgr. Jana Mračková Vildumetzová
předsedkyně Rady Asociace krajů ČR